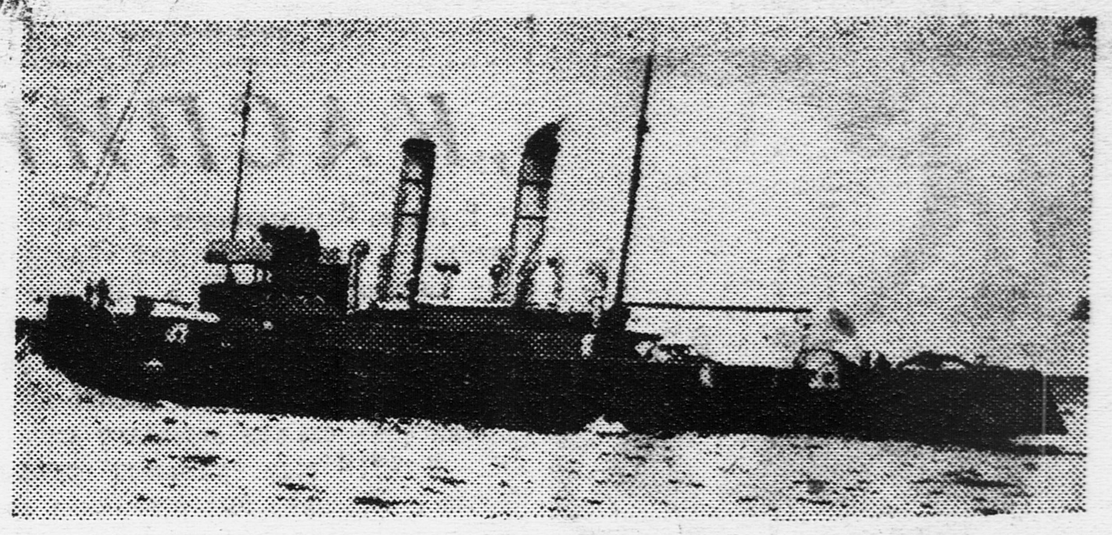
Цена 3 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
К борьбе за рабочее дело будь готов!

ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЦК и МК ВЛКСМ 22 июля 1935 года, понедельник, № 96 (1566)



Ледокол «Каспий», поднятый Эпроном со дна Каспийского моря. (Подробно об этом прочтите заметку на 2-й странице).

— Юные туристы? Мы ими не занимаемся...

Как Общество пролетарского туризма „помогает" пионерам и школьникам

Автор посвятил юному туристу стихотворение. Помещено оно в журнале «На суше и на море» — органе Центрального совета Общества пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ):

Какая сладость нынче в лете
Разлилась медом травяным!..
И ты, наверно, сам заметил,
Что пахнет морем южный ветер,
Встающий по путям твоим.
Твои глаза сияют ясной,
Как это небо, глубиной,
И, сидя у костра со мной,
Ты говоришь:
— Страна прекрасна,
И я горжусь своей страной!

Автор не ошибся. Тысячи пионеров и школьников увлечены туризмом. Юный пионер Толя Засонов со станции Шилка пишет нам: «Туризм закаляет нас. После окончания учебы я чувствовал усталость. Пошел с ребятами в туристский поход по своему району. Купались, отдыхали, загорали. Усталости больше нет. Снова бодро могу начать учиться в школе».

Пионеры и школьники отправляются на поиски богатств в своем районе. Бывают, что встречаются неудачи.

К кому же обратиться за помощью, как не к Обществу пролетарского туризма?

Вот одно из писем в ОПТЭ:

«Дорогие товарищи из ОПТЭ! У нас есть большое желание быть туристами. Мы часто читаем об интересных походах и экскурсиях. У нас даже имеются фотоаппарат, компас и карты, с которыми мы научились обращаться. Но у нас, в Чите, не организуются туристские походы с ребятами. А между тем, как много у нас в окрестностях города малоисследованных лесов, гор и рек!

Мы просим вас, окажите нам хоть маленькую помощь. Правда, в нашем кружке еще мало ребят. Всего 8 человек. Но мы знаем, что, когда развернем работу, в наши ряды придет очень много ребят.

Вера Карманова, Маруся Журавлева, Тося Сергеева, Галя Первинская, Нина Зайцева, Фоня Кокташева, Ира Ашехонина и Тоня Темникова из города Читы».

«Добрые дяди и тети» из ОПТЭ послали сухие брошюрки и отделались от ребят.

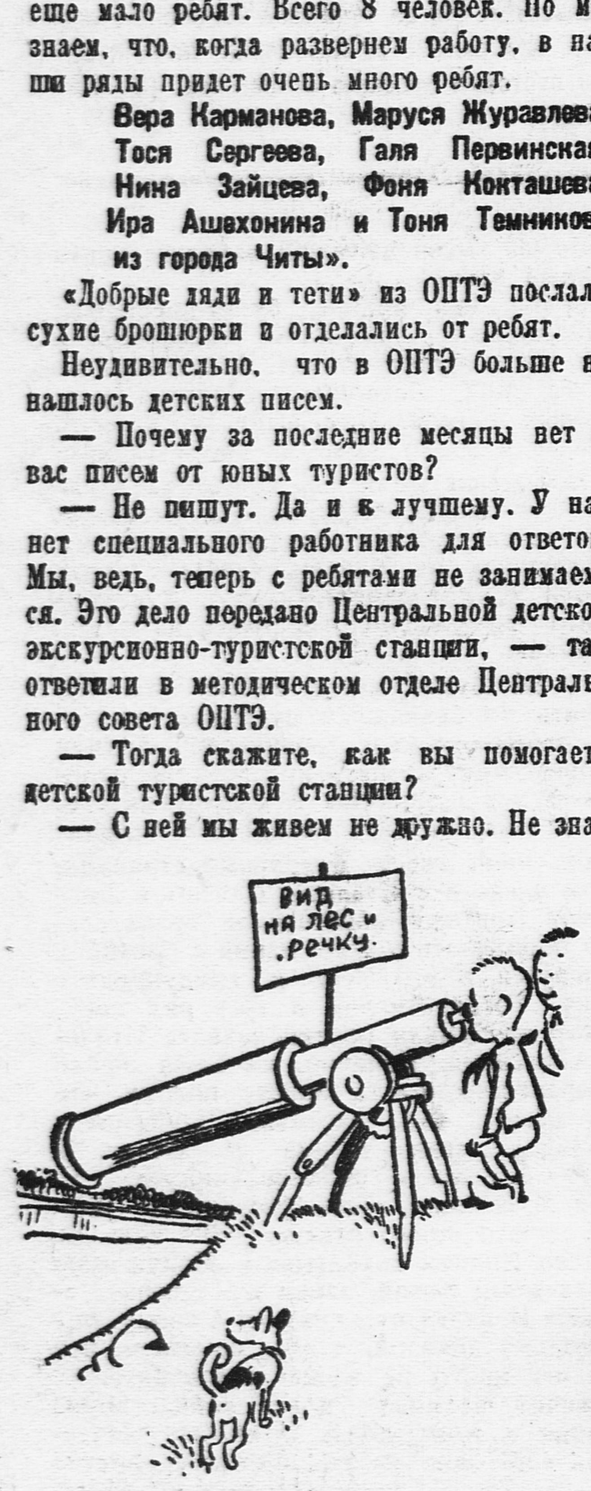
Неудивительно, что в ОПТЭ больше не нашлось детских писем.

— Почему за последние месяцы нет у вас писем от юных туристов?

— Не пишут. Да и к лучшему. У нас нет специального работника для ответов. Мы, ведь, теперь с ребятами не занимаемся. Это дело передано Центральной детской экскурсионно-туристской станции, — так ответили в методическом отделе Центрального совета ОПТЭ.

— Тогда скажите, как вы помогаете детской туристской станции?

— С ней мы живем не дружно. Не знаем, чем она занимается,—заявила товарищ Архангельская.



А на местах вот что: участники детской туристской экспедиции в Кавказский заповедник вышли в экспедицию в простых ботинках. Через несколько дней протерлись и отлетели подметки. Обращались ребята в Центральный совет ОПТЭ за горными ботинками. Но там им отказали...

По примеру своего Центрального совета действуют краевые и областные организации. В Ленинградском совете ОПТЭ ничего не знают о проходящем по Союзу туристском походе пионеров и школьников.

Плохая слава идет об ОПТЭ среди пионеров и школьников в Белоруссии. «ОПТЭ все равно ничем не поможет. Даже на письма не отвечает», — так рассуждают витебские и осиповские пионеры.

В Туле об ОПТЭ юные туристы знают только то, что, если итти на экскурсию на завод, обязательно надо уплатить за путевку в местном совете ОПТЭ, иначе не пройдешь.

Центральный Комитет партии обязал Общество пролетарского туризма работать с детьми и помогать ребятам-туристам. Это постановление Центрального Комитета общество до сих пор не выполняет!

Дальше так продолжаться дело не может.

Лучшие мастера туризма — члены ОПТЭ — должны руководить кружками юных туристов в школах и отрядах. Двери туристских баз должны открыться перед ребятами. Ребята-туристы должны обеспечиваться снаряжением наравне со взрослыми туристами.

ОПТЭ нужно по-настоящему крепко подружиться с юными туристами.

М. АНДРЕЕВА.

Рисунок Ю. УЗБЯКОВА

Постоянный маршрут... редко оканчивающийся удачно.

Письмо Ромэн Роллана товарищу Сталину

Великий французский писатель Ромэн Роллан, гостивший у нас в стране почти целый месяц, уехал к себе домой.

Перед от'ездом Ромэн Роллан написал товарищу Сталину очень теплое письмо. Он сожалеет, что плохое здоровье не позволило ему оставаться дольше в СССР. В письме он пишет:

«Я еще сильнее убедился в том, что СССР является пламенным очагом пролетарского интернационализма, который об'единит все трудовое человечество. Обязательный долг всех честных людей — защищать Советский Союз против всех врагов. От этого долга я не отступлю до тех пор, пока буду жить».

Свое письмо к товарищу Сталину знаменитый писатель заканчивает так:

«Жму Вам руку и через Вас я жму бесчисленные руки великого народа, к которому я чувствую себя братски привязанным».

БЕРДЯНСКИЕ БОЛТУНЫ

ХУДОЖНИКИ, маляры, плотники и стекольщики спешно заканчивали работу. Стены покрывались светлыми, приятного тона красками, в саду вырастали газоны. На двери прибивались таблички с золотыми буквами. Много табличек. Ребята были нетерпеливы. Они перебегали из комнаты в комнату, с удовольствием перечитывая по нескольку раз:

«Радиокабинет».
«Комната юного натуралиста».
«Музыкальная студия».
«Политехническая мастерская»...

Уборщицы до блеска протирали стекла, расстилали тканые дорожки и растягивали при входе большой кумачовый лозунг: **«Добро пожаловать!»**

В этот день в лучшем здании города Бердянска открывали пионерский дворец.

На открытие пришли очень многие. Родители внимательно осматривали залы, комнаты, аллеи и площадки сада. Хорошо. Чисто. Приветливо. Ребята ходили именинниками. Тут же, на вечере, организовали будущие кружки. Фантазия многих уже рисовала сделанные автомобили, скоростные авиомодели, радиоприемники.

Оркестр, не уставая, гремел. С большой речью выступил секретарь райкома комсомола товарищ **Мошинский.**

— Мы все для вас сделаем. Только работайте. Зовите сюда побольше ребят. Заполняйте работой, играми, смехом эти комнаты и сад...

Директор пединститута обещал выделить руководителей для всех кружков дворца.

Еще и еще выступали ораторы. После каждого играла музыка.

Настал второй день.

— Дяденька, где здесь музыкальная студия? Я на скрипке пришел играть.

— Чего? Студия? У нас этой студии нет.

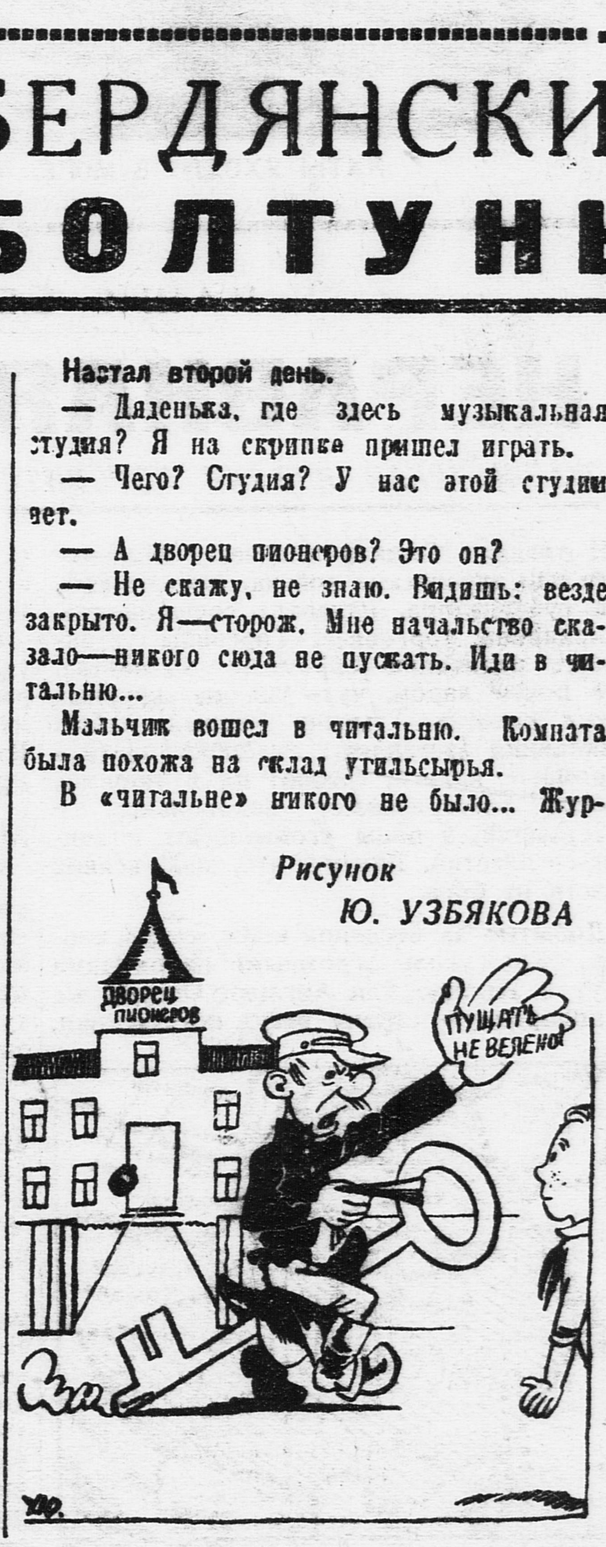
— А дворец пионеров? Это он?

— Не скажу, не знаю. Видишь: везде закрыто. Я—сторож. Мне начальство сказало—никого сюда не пускать. Иди в читальню...

Мальчик вошел в читальню. Комната была похожа на склад утильсырья.

В «читальне» никого не было... Журналы и газеты валялись на пыльном, непокрытом столе.

Рисунок Ю. УЗБЯКОВА



Первой под руку попалась газета «Техника». Крупными буквами во всю страницу было напечатано: «Процессы сбора колошниковой пыли в доменном производстве».

«Что это такое?» — подумал мальчик и отложил «Технику» в сторону.

Вот журнал «Чиж» за 1933 год, переплеты от неизвестных книг — и ни одной свежей газеты и книжки, ни одного экземпляра «Пионерской правды».

В читальню вошел сторож. Забрели еще ребята. Они попросили игры: шашки и мяч.

— Нет, мяч всем давать не велено. Нужен ученический билет, тогда мяч получишь.

— Я — ученик, дяденька, но у меня нет билета. Нам в школе еще не давали.

— Не знаю, не знаю, а мяча не дам.

★

Третий день еще не начался во Дворце пионеров города Бердянска.

В студиях и мастерских стены покрылись паутиной, а мыши грызут старые газеты.

Неужели так же тихо и в райкоме комсомола, в пединституте? Что думают ораторы, выступавшие на открытии?

Ребята должны пойти к Мошинскому и заставить его выполнить обещание. А по дороге не мешает зайти и в райком партии.

М. ГРЕБШТЕЙН.

Днепропетровская область,
город Бердянск.

В собачьем питомнике школы ВЦИК. Кормление молодняка.

Пионерские новости

УЧАСТНИКАМ МОСКОВСКОЙ СПАРТАКИАДЫ

Шлю горячий привет юным физкультурникам, участникам областной спартакиады пионеров и школьников. Желаю вам достигнуть высоких результатов во всех видах спорта. Орденоносная Московская область должна быть передовой и в постановке детского спорта.

Будьте готовы к труду и обороне нашей великой родины!

Замнаркомпрос РСФСР
М. ЭПШТЕЙН.

—ooo—

ПРОФЕССОР ВЕРИГО У РЕБЯТ

Недавно детский приморский санаторий (Сестрорецк) посетил участник полета в стратосферу на стратостате «СССР-1-бис» Александр Брониславович Вериго. Профессор Вериго провел с ребятами интересную беседу о полете. Он подробно рассказал об устройстве гондолы, оболочки и о приборах. Беседа прошла очень оживленно.

Под конец встречи пионеры преподнесли профессору Вериго букет живых цветов. (НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ).

„КАСПИЙ" ПОДНЯТ

В городе Гельсингфорсе в 1914 году был заложен и построен ледокол «Каспий». На нем поставили машину в 120 лошадиных сил. Ледокол прибыл в тогдашний Петербург и по Мариинской водной системе и Волге был отправлен в Каспийское море.

«Каспий» служил ледоколом всего 4 года. В 1918 году началась гражданская война и «Каспий» был превращен красными партизанами в боевое судно. На нем поставили орудия, а борта обшили броней.

«Каспий» был лучшим кораблем среди партизанского флота. Поэтому его сделали флагманским (головным) кораблем, на котором находился командующий красным флотом со своим штабом. Каспийская военная флотилия наносила огромный урон неприятелю и оказывала большую помощь нашей 11-й армии, которой руководил Сергей Миронович Киров.

Они вместе боролись за освобождение Кавказа от белогвардейцев. 8 апреля 1920 года «Каспий» выполнял ответственное задание. По пути он был застигнут жесточайшим штормом в районе острова Чечень. Он не был военным кораблем. Пушки, поставленные на его бортах, под напором волн вышли из своих гнезд, где они были укреплены канатами. Ледокол накренился, пушки покатились вниз и еще больше увеличили крен судна.

«Каспий» опрокинулся килем вверх и затонул с большей частью своей команды и находившимися на его борту красноармейцами. В 1921 году советские подводники попытались определить место, где затонул «Каспий», но не могли найти. В 1924 году поиски повторили, но опять неудачно. Наконец, после долгих поисков удалось найти корабль.

В 1934 году начались работы по поднятию «Каспия». Работы продолжались до января 1935 года и были невероятно трудны. Штормы много раз срывали работу осенью и зимой, а льды и вовсе приостановили их. Когда прошли весенние бури на Каспийском море, эпроновцы *) увидели, что от всего, что они сделали для поднятия корабля, почти ничего не осталось.

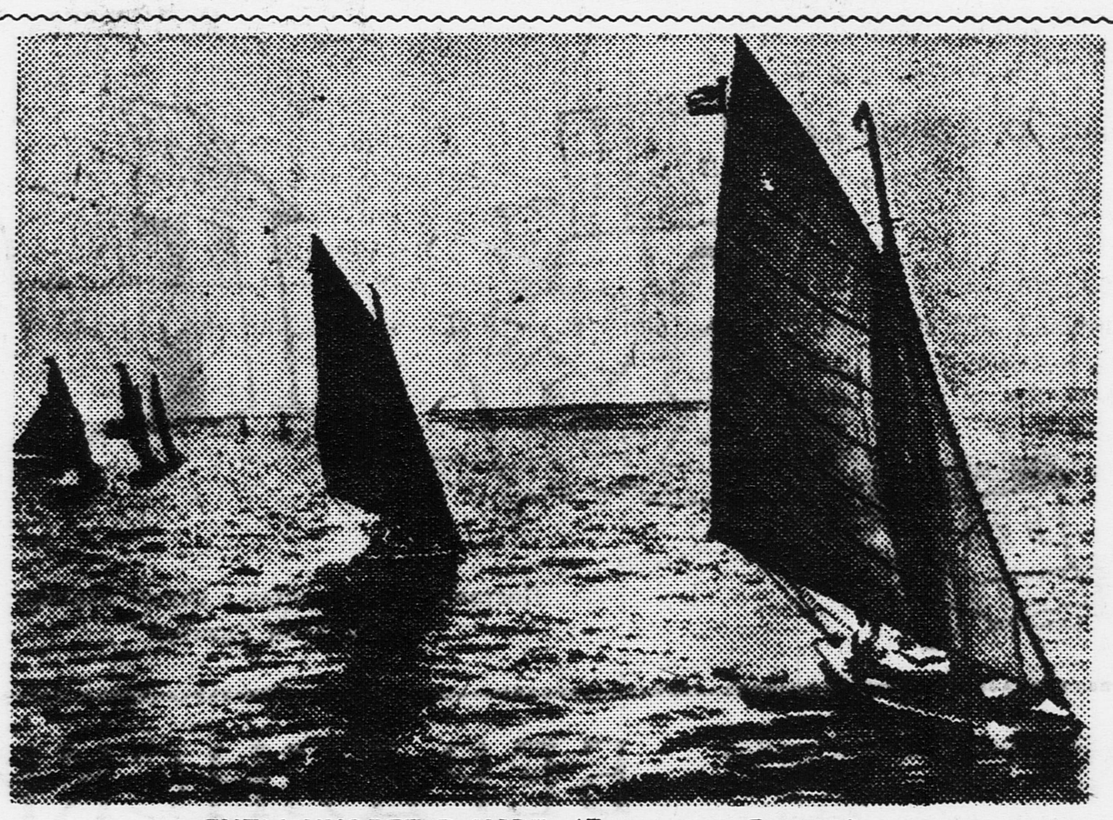
Тогда мужественные эпроновцы снова взялись за дело и благополучно закончили его в июле. 15 июля перед закатом солнца на поверхности моря стал медленно показываться огромный металлический гребень, который все рос, увеличивался и стал килем корабля. «Каспий» был поднят. Его взяли на буксир и повели в порт Урицкого (бывший Александровск). Целых 112 миль волочили на буксире ледокол. Это был наиболее ответственный момент: легко могли разорваться канаты понтонов, и вся работа пропала бы — «Каспий» снова сел бы на дно. Двое с половиной суток тянули ледокол до порта.

Эпрон добился еще одной победы, а красный Каспийский флот получил еще одно мощное судно.

Ледокол немедленно начали ремонтировать, и, возможно, уже с этой осени он вступит в строй кораблей Страны Советов.

П. СОЛОМАТИН.

* Эпрон — Экспедиция подводных работ особого назначения.



ЯХТЫ УХОДЯТ В МОРЕ. (Ленинград, Яхтклуб).

ВАНЯ СОРОКИН, пионер отряда имени Кирова, помогает охранять колхозный урожай (село Черепянь, Лебед. района, Воронежской области).

ВЕСТИ С „ЛИТКЕ"

ВБЛИЗИ БЕРЕГОВ НОРВЕГИИ

БОРТ ЛЕДОКОЛА «ЛИТКЕ», 21 июля. (По радио от нашего специального корреспондента). Прошли проливы Каттегат и Скагеррак, соединяющие Балтийское море с Немецким. Огибаем Норвегию.

Ледокол прошел уже тысячу миль—половину дороги от Ленинграда до Мурманска.

Сегодня вечером входим в норвежские шхеры.

ЕВГЕНИЙ НАРВСКИЙ.

—ooo—

ИЗ ВСЕХ КРАЕВ И ОБЛАСТЕЙ

★ НА ОТКРЫТИЕ СТАЛИНАБАДСКОГО ПИОНЕРСКОГО ЛАГЕРЯ (Таджикистан) приехали руководители Таджикской республики товарищи Шадунц, Шотемор и Рахимбаев. Их приезд превратился для ребят в большой праздник. (Н. ВАСИЛЬЕВ).

★ ПОМОГЛИ ПОТУШИТЬ ПОЖАР. Пионеры и школьники колхоза «Красная Тюмень» (Тюменский район, Омской области) помогли потушить пожар в деревне Самозванке. Горело колхозное гумно, и огонь угрожал распространиться на другие постройки. Ребята быстро сообщили о пожаре в сельсовет. Когда привезли пожарную машину, они вместе со взрослыми начали воду и отстояли деревню от пожара. (Н. МАКАРОВ).

НАШИ БЕСЕДЫ

НЕРАВНАЯ БОРЬБА

ФАШИСТСКАЯ ИТАЛИЯ ГОТОВИТСЯ НАПАСТЬ НА АБИССИНИЮ

На карте Африки совсем небольшое место занимает маленькая гористая страна Абиссиния. В горах Абиссинии имеются железо, медь, серебро, каменный уголь, свинец, ртуть и даже золото. Однако Абиссиния — страна, промышленно отсталая. Фабрик и заводов там почти нет.

Населяет Абиссинию около 10 миллионов человек. Они состоят из нескольких племен. Абиссинцы занимаются главным образом скотоводством, но возделывают также кофе, хлебные злаки, хлопок, табак, сахарный тростник и виноград.

Как же может не понравиться такая страна любителям легкой наживы? Как можно оставить без движения в горах медь, свинец, серебро? На Абиссинию уже много раз точили зубы такие государства, как Англия, Италия, Франция, даже Германия. Да все к рукам прибрать не удавалось. Народы Абиссинии крепко дрались за свою свободу.

Возьмите карту и посмотрите на страны, граничащие с Абиссинией. Уже одни названия о многом говорят: «Британское Сомали», «Итальянское Сомали». «Сомали»—это название страны, а вот слово «британское» или «итальянское» обозначает, что эта страна принадлежит, скажем, Англии или Италии.

Как же это одна страна может принадлежать другой? Добровольно ведь ни одна страна не пойдет в рабство? Конечно, нет. А раз так—значит, эту страну другая захватила силой.

Обыкновенно так и бывает у капиталистов. Англия или Италия—могущественные государства, хорошо вооруженные, технически развитые, с могучим воздушным и морским флотом. Могут ли сомалийские негры со своими кремневыми ружьями, луками и стрелами долго сопротивляться захватчикам? Конечно, не могут.

И тогда в Сомали вступают итальянские или английские войска, сажают своего губернатора, привозят священников, чиновников, торговцев. Торговцы устраивают плантации—огромные хозяйства, где почти даром, чуть ли не круглые сутки работают тысячи черных рабов. Чиновники заставляют туземцев платить огромные налоги, сажают их в тюрьмы, войска расстреливают недовольных и восставших, а попы уговаривают подчиняться властям, потому, что, мол, всякая власть от бога.

Добытые за бесценок кофе, сахар, хлопок, медь, уголь огромными пароходами идут в Италию или Англию. Оттуда же в покоренную страну везут погремушки, ткани, железные изделия и продают их втридорога. Так когда-то независимая страна превращается в колонию.

Сейчас Абиссинию ждет такая же участь. Италии мало тех колоний, которые у нее есть. Ей нужны новые. Поэтому уже с февраля месяца этого года в Италии проходит одна мобилизация за другой. Формируются все новые полки и отсылаются в Африку к границам Абиссинии.

Взгляните еще раз на карту. На побережье Красного моря находится страна Эритрея. Это—старая итальянская колония, она граничит с Абиссинией. Там теперь группируются итальянские войска, туда подвозят из Италии танки, самолеты, боеприпасы. Отсюда войска будут наступать.

Уже около 250 тысяч вооруженных до зубов солдат, много самолетов, танков собраны Италией на абиссинской границе, чтобы начать наступление. Ждут только августа — наиболее благоприятного времени для походов.

Конечно, абиссинский народ не будет ждать, пока его поработят захватчики. Поэтому Абиссиния готовится с оружием в руках отстоять свою независимость. Около двух миллионов человек может там носить оружие. Но винтовок всего около 500—600 тысяч, да и то часть из них уже устарела. Пулеметов 250, орудий около 180 и несколько гражданских самолетов. В столице Абиссинии Аддис-Абебе (60 тысяч жителей) начали строить военный завод.

Борьба, как видите, будет неравная. Единственным союзником Абиссинии в этой войне будет климат. Абиссинцы не боятся зноя, безводья, горных троп, знойных ветров. Они выросли в этом климате и знают природу своей страны.

Итальянские же войска уже сейчас страдают от жары, малярии, от безводья. Уже сейчас тысячи солдат и рабочих (присланных из Италии, чтобы строить дороги и укрепления) болеют, и командование вынуждено отправлять их назад, в Италию.

Что же будет, когда войска двинутся воевать по безводным пустыням, по горам, непроходимым тропинкам?! Тысячи человеческих жизней—крестьян и рабочих—будут принесены в жертву интересам итальянских фабрикантов и купцов.

Абиссиния вместе с другими странами, в том числе и с Италией, состоит в Лиге наций. Поэтому абиссинское правительство обратилось к Лиге наций с просьбой вмешаться в это дело и предупредить войну. Тогда Англия и еще ряд государств выступили против захвата Италией Абиссинии. Конечно, не из-за любви к справедливости, а просто потому, что они знают, что, захватив Абиссинию, Италия вытеснит оттуда английских и других купцов и промышленников.

Но Муссолини, глава фашистской Италии, на это прямо ответил: «Вы ведь не мешали Японии захватывать Манчжурию и Северный Китай, зачем же теперь суетесь?!» И велел отправить в Африку еще несколько дивизий, чтобы показать, что Италию ничто не может остановить.

Значит, возможна новая война, война Италии с Абиссинией, с целью уничтожить еще одно независимое государство и обогатить Италию еще одной колонией.

Пионеры лагеря фабрики «Парижская коммуна» (Москва) читают газеты, в которых сообщается о строительстве новой Москвы. ГАЗЕТУ ЧИТАЕТ ВОЖАТЫЙ ЛЕНЯ ГУСТЕЛЕВ.

ЗОРКО ОХРАНЯЕМ УРОЖАЙ

Когда закончились занятия в школе, мы взялись зорко охранять урожай.

Наши ребята поймали 13 «парикмахеров» на колхозных полях.

Не допустим, чтобы кулак крал колхозный хлеб.

Деткор **В. ТЫРСИКОВ.**

Воронежская область,
Токайский район,
колхоз имени 1 мая.

В МАЙКАХ, КЕПКАХ ТАСКАЛИ ПЕСОК

Мы возвращались в свой лагерь из дома отдыха просвещенцев, который находится в пяти километрах от нас. Мы ходили туда в гости.

Идем — и вдруг видим дым над лесом. Меж деревьев стали показываться языки пламени.

Коля Орлов, а с ним все ребята и наш руководитель товарищ Егоров бросились бежать к горящему лесу.

Воды близко не было. Тогда мы сняли с себя кепки, майки и в них таскали песок и кидали его на огонь.

Через полчаса мы потушили пожар.

Пионеры **КОЛЯ РАЧКОВ, ТОНЯ ЕГОРОВА.**

Ивановская область,
Кинешемский район,
лагерь имени Кагановича.

ЛЮДИ, ЛЕТЯЩИЕ ЧЕРЕЗ ПОЛЮС

СИГИЗМУНД ЛЕВАНЕВСКИЙ

Над ледяными просторами Полярного моря, над местами, где никогда никто не бывал, через Северный полюс, полетят скоро Герой Советского Союза товарищ Леваневский, летчик Байдуков и штурман Левченко (смотри «Пионерскую правду» от 20 июля).

Во всем мире с огромным интересом ждут этого небывалого перелета из Москвы в Сан-Франциско.

Об этом перелете, о том, зачем он организован, мы будем рассказывать в ближайших номерах нашей газеты. Сегодня мы рассказываем биографию товарища Леваневского.

ДЕТСТВО Леваневского было безрадостным, горьким. Отец работал дворником. Семья была большая. Жили бедно, впроголодь, в постоянной нужде. Когда умер отец, стало еще тяжелее жить. Где уж тут было думать об учении. Окончив три класса уездного училища, Леваневский в 1916 году 13-летним мальчуганом идет на заработки. Поступил чернорабочим на завод. Здесь и проработал до Октябрьской революции.

А как только грянул великий Октябрь, Леваневский вместе с другими рабочими вступил в Красную гвардию. Ему было только 15 лет. Но он был крепок, силен. В политике он плохо разбирался, но сердцем чувствовал, что большевики несут хорошее, и поэтому пошел за ними.

Он дрался против Колчака, участвовал в боях на Западном фронте, командовал полком на Кавказе, подавлял восстание белых в Дагестане. Здоровье его сильно пошатнулось. Он несколько раз болел, был контужен. В 1921 году медицинская комиссия дала Леваневскому отпуск.

Он поехал в Петроград. Поправив свое здоровье, Леваневский вступил уже в Красную армию. Его увлекала авиация.

В 1923 году осуществилось желание Леваневского: его направили в военную школу морских летчиков в Севастополе. Учился он хорошо. «Весь курс прошел с плюсом», — писал Леваневский о своей учебе. По окончании школы он вначале был младшим, затем старшим летчиком, потом его назначили инструктором школы, в которой он учился. Работал инструктором отлично. Многие лучшие пилоты нашей страны научились летному искусству у Леваневского. Герой Советского Союза товарищ Ляпидевский тоже был учеником Леваневского.

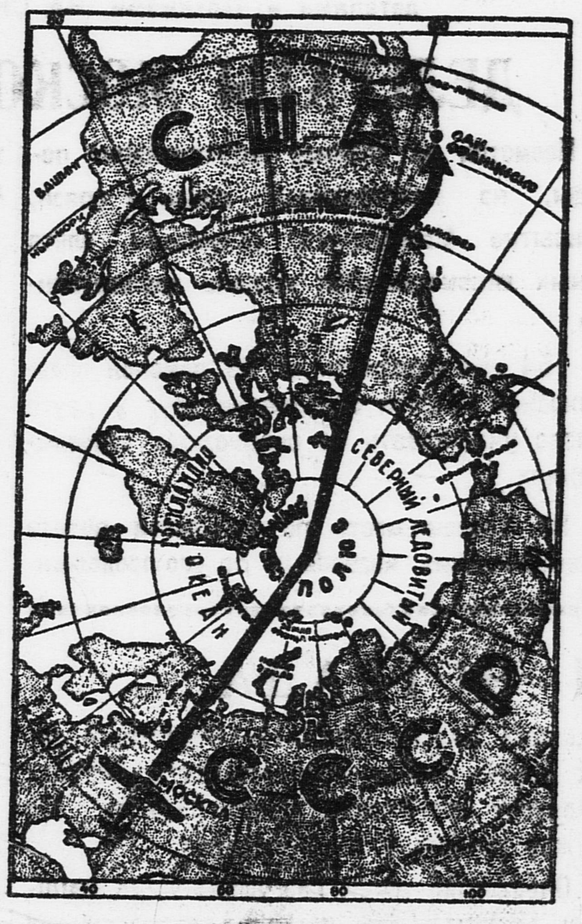
Леваневского тянуло на Север. Это была его давнишняя мечта. В 1933 году он пришел в Осоавиахим и сказал:

— Дайте мне возможность хоть раз полетать, как я мечтаю. Ему поручили доставить двухмоторный морской самолет из Севастополя в Хабаровск для освоения Севера.

Весь огромный путь от Севастополя до Хабаровска был испещрен самыми невероятными и неожиданными опасностями. Туманы, горы, бури встречали в пути Леваневского. Мотор плохо работал, и не раз самолет, управляемый отважным летчиком, был на краю гибели. Но мужество, сильная воля преодолели все. Леваневский благополучно привел самолет в Хабаровск.

А в эти дни весь мир следил за кругосветным перелетом американского летчика Маттерна. В Сибири Маттерну не повезло. Он потерпел аварию. И только через несколько дней нашли его в районе Анадыря.

Леваневскому предложили оказать помощь Маттерну. Он благополучно прилетел в Анадырь, забрал Маттерна и отправился в новый путь: доставить Маттерна в город Ном на Аляске.



Карта перелета товарища Леваневского.

Погода не благоприятствовала летчику. Туманы стояли сплошной завесой. Днем было темно, как ночью. Даже такой смелый летчик, как Маттерн, и тот испугался.

У самой Америки нехватило бензина. Леваневский не растерялся. Он рассчитал работу своего мотора буквально до секундной доли. Приземлились благополучно.

Маттерн не знал, что делать от счастья. Он считал себя уже погибшим.

После этого Леваневский на своем самолете работал на Севере. Он ходил на разведки льдов, собирал материалы для ученых, связывался с зимовщиками.

В конце 1933 года он уехал в Полтаву на отдых. И вот 13 февраля 1934 года узнает по радио, что «Челюскин» раздавлен льдами. Он телеграфирует в Москву, что готов лететь на помощь челюскинцам. На следующий день он получает ответ: «Немедленно выезжайте Москву».

Из Москвы он вместе с Ушаковым и летчиком Слепневым, по решению правительства, выезжает в Америку, чтобы со стороны Аляски попасть на Север.

На самолетах, купленных в Америке, Леваневский и Слепнев улетают в Ванкарем.

В пути Леваневский попадает в самые неблагоприятные условия для полета. Его самолет покрывается льдом. Мотор отказывается работать. Все приборы отказываются служить. Самолет падает. Он похож на ледяную глыбу. Внизу уже блестят ледяные торосы. Они двигаются прямо на самолет. Вдруг раздается треск: правой лыжи нет, ее оторвало острой макушкой тороса. Не растерялся Леваневский. И только благодаря этому он отделался ранением.

Товарищи Леваневского снимали с льдины челюскинцев.

В эти дни заместитель начальника экспедиции на «Челюскине», товарищ Бобров, отправленный в бухту Лаврентия, заболел острым апендицитом. Ему нужна была срочная операция. Так решил консилиум врачей бухты Лаврентия.

Врач-хирург товарищ Леонтьев жил в Уэллене. Леваневский берется доставить его на самолете в бухту Лаврентия. Самолет не был в порядке. С большим трудом удалось подняться с земли. В пути Леваневский и Леонтьев заблудились. Пришлось сделать вынужденную посадку в горах. Как была совершена посадка—трудно сказать. Это было какое-то чудо! Самолет сел среди скал неповрежденным.

Однако доктор был доставлен в срок. Операция была произведена немедленно, и товарищ Бобров был спасен.

Челюскинцы возвращались в Москву. Леваневский также возвращался в Москву. В пути он подал заявление о вступлении в партию. Его рекомендовали в члены партии.

С вокзала челюскинцы и летчики прибыли на Красную площадь. Красная столица чествовала своих сынов. Об этих незабываемых минутах Леваневский вспоминает, как о самых прекрасных и самых счастливых минутах своей жизни. Здесь он встретился с товарищем Сталиным.

Остается еще добавить, что правительство присвоило ему звание Героя Советского Союза. А Центральный Комитет партии принял его в ряды ВКП(б).

ШИРОКО РАСКИНУЛАСЬ МОСКВА. Она занимает огромную площадь в 28.500 гектаров, то-есть 285 квадратных километров.

Быстро мчатся по улицам и площадям столицы вагоны трамвая. Но, чтобы попасть из одного конца города в другой, надо ехать почти два часа.

Около четырех миллионов человек живет в Москве. Это столько же, сколько во всей Дании.

Старую Москву с ее кривыми, узкими улицами и маленькими, тесными переулками строили российские купцы. Они меньше всего заботились о нуждах населения, о том, чтобы город был удобно распланирован и красиво застроен. Им важно было одно — как можно больше получить прибыли.

Большевики перестраивают старую Москву. В ней стало чище и просторнее, чем раньше. Созданы новые красивые площади, сооружены десятки больших прекрасных зданий, построен лучший в мире метрополитен.

Москва стала мировым центром, пролетарской столицей трудящихся всех стран. Она продолжает бурно расти, и в ней становится тесно...

Столицу надо сильно расширить и основательно перестроить.

Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров СССР утвердили генеральный план реконструкции Москвы. Это — план колоссальных, величественных работ!

Через 10 лет Москва станет вдвое больше. К ней присоединят окрестные земли (Измайлово, Перово, Кусково, Люблино и другие). Шестьдесят тысяч гектаров (600 квадратных километров) будет занимать тогда Москва!

В ней будут жить пять миллионов человек — больше, чем во всей Швейцарии.

Зеленое кольцо парков со всех концов окружит город и защитит его от пыли. Многочисленные набережные Москва-реки оденутся в гранит. Вдоль них будут выстроены большие многоэтажные здания красивой архитектуры.

Водное кольцо—Москва-река, река Яуза и каналы — даст городу прохладу.

Все улицы и площади Москвы покроются гладким асфальтом. По ним будут ходить 2.500 трамвайных вагонов, полторы тысячи автобусов, тысяча троллейбусов.

Вместо теперешних кривых уличек и переулков вырастут длинные, широкие и прямые улицы с новыми красивыми зданиями.

2.500 новых жилых домов выстроят в Москве за 10 лет. Это будут гигантские, просторные, светлые дома. Они будут не ниже, чем в шесть этажей. А многие из них — в 10 и 14 этажей.

530 новых школ прибавится в Москве за 10 лет. 390 из них выстроят уже в ближайшие три года.

Многое еще будет построено за эти десять лет: 50 новых кинотеатров, 17 больниц, 27 диспансеров, семь клубов, три дома культуры для взрослых и один — для детей, девять огромных магазинов.

Значительно расширится метрополитен, который соединит подземными линиями различные концы города.

Огромные средства и силы будут затрачены на перестройку Москвы. Партия и правительство делают это для того, чтобы людям — строителям социализма и их детям жилось еще лучше, еще радостнее.

Москва станет лучшим городом в мире, таким городом, который будет достоин великой социалистической эпохи.

★

В ближайшие дни мы начнем печатать очерки, в которых будем подробно рассказывать, какими будут улицы и площади новой Москвы, ее набережные и парки, дворцы и школы.

Наш галченок

Среди соснового леса, окружающего оздоровительную площадку, мелькают яркие одежды ребят. Здесь их 150 человек. Они гуляют, собирают ягоды в лесу, купаются в пруду. Все они научились хорошо плавать.

Однажды в лесу ребята нашли маленького галченка, выпавшего из гнезда. Он оцарапал себе лапку, и она была вся в крови. Ребята принесли его домой и оказали ему первую медицинскую помощь. Залили царапину иодом и забинтовали лапку. Потом наловили мух и накормили галченка.

Первое время галченок боялся ребят, а потом привык к ним, и теперь он—постоянный посетитель площадки.

На ночь он улетает в лес, а утром, как только послышатся детские голоса, галченок прилетает в открытое окно или дверь, садится на стол и начинает кричать. Это он просит есть. Хороший у нас галченок!

Руководитель детской площадки
САЛАМАТИН.

Станция Люблино-Дачное, Кузьминская школа, Детская оздоровительная площадка.

ЧЕРЕЗ 2 ДНЯ—ВСЕСОЮЗНЫЙ СЛЕТ АВИОМОДЕЛИСТОВ

У авиомоделистов сегодня большая радость. В отряде получили посылку с деталями и чертежами. НА СНИМКЕ: сборка авиомоделей.

ДЕЛЕГАТЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Несмотря на упорное сопротивление погоды, на непрерывный дождь и грязь, закрытие Московского областного слета юных авиомоделистов прошло торжественно.

154 авиомоделиста из 29 районов орденоносной области оспаривали друг у друга право участвовать во всесоюзных соревнованиях.

На первом месте по дальности полета схематических моделей и по его продолжительности оказались модели делегатов Сталиногорского района.

Схематическая модель октябренка Пети Мурашева продержалась в воздухе 75 секунд.

Модель Ляли Демьяновой перекрыла это достижение на 3 секунды. А схематическая модель Вити Мурашева налетала 102 секунды.

За это сталиногорская тройка получила премию и билеты делегатов Всесоюзного слета.

По планерам на первое место вышли: четверо москвичей — Зюрин, Дулов, Потапов, Малик и авиомоделист Казанский из Серпухова. Все пятеро получили премии и будут участниками Всесоюзного слета.

Фюзеляжная модель Зюрина за 1 минуту 45 секунд пролетела 298 метров, а его же бесхвостка за 53 секунды пролетела 450 метров.

Слет приветствовали начальник штаба РККА товарищ ЕГОРОВ и командующий Московским военным округом товарищ КОРК.

Закончился слет прыжками парашютистов и полетами прицепных планеров. Пилот Федоров, отцепившись на высоте 1.100 метров, показал на планере участникам слета фигуры высшего пилотажа.

А. ИЗОТОВ.

ПИОНЕРСКАЯ ЭСТРАДА

На лесной полянке устанавливается странное сооружение. Вокруг центрального шеста на проволочном кольце прикреплен занавес. Раздаются звуки музыки, и из-за занавеса на поляну выходят фокусники и баянисты, танцоры и певцы. Они исполняют перед лагерниками интересные песни и танцы, показывают ловкие фокусы. А вот появляется и сам «Петрушка». Он рассказывает ребятам басни Крылова.

Передвижную эстраду для пионеров, выехавших в лагеря, приготовил Московский областной дом художественного воспитания детей. Поставил эстрадное обозрение режиссер И. Градов по тексту писателя А. Иркутова. Декорации и оформление — художника Кеша. Начинание Областного дома можно только приветствовать. Эстрада принесет лагерникам много радости. Но нужно указать и на недостатки.

Очень слаб текст. Разговоры часто слишком длинны. Сама история поиска лагеря двумя родителями, которая связывает отдельные части обозрения, надуманна и неинтересна.

Спасает обозрение хорошая игра молодых исполнителей, баянистов-комсомольцев Н. Калмина и В. Машкова, эксцентриков Петрова, Задорожного и Рабочука и шумового оркестра с дирижером Браварской.

С. Г.

Как я провожу свой день

Я хорошо занимаюсь. С отличными отметками перешел в 6-й класс. Теперь—каникулы, и мне хочется рассказать, как я отдыхаю.

Каждый день моего отдыха я провожу по правилам. Их я сам себе написал. Я определяю часы на чтение, на игры, на прогулки, знаю, в какое время должен заниматься физкультурой и когда нужно ложиться спать. Каждую неделю моюсь в бане, имею отдельную ложку, чашку, постель, мыло, зубной порошок, полотенце. В порядке у меня и учебный уголок.

Утром, когда я встаю, делаю гимнастику, занимаюсь прыжками. А особенно люблю раскачаться на трапеции и потом делать разные фигуры. Правила свои я всегда выполняю. Так все лето буду отдыхать. А когда, отдохнув и окрепнув, приду в школу, то уверен, что учиться мне будет легко.

МИША САФИН.

Башкирия,
Белорецкий район,
село Кача.

А как вы отдыхаете, ребята? Так же, как Миша Сафин или еще лучше? Расскажите об этом на страницах «Пионерской правды».

ШАХМАТЫ

Отдел ведет мастер М. Барулин

Задачей английского композитора Г. Доббса мы начинаем печатание серии двухходовых задач на тему «блока».

Сущность этой темы сводится к следующему: в начальном положении на любой ход черных белые имеют в ответ готовый мат. Однако чисто выжидательного хода на доске нет. Первый ход, обычно, создает совершенно новую игру, маты меняются.

Задачи этого типа очень трудны как для составления, так и для решения. Ведь, по существу, решающий должен, пользуясь данным ему расположением фигур, составить «новую задачу» с вариантами, совершенно отличными от тех, которые были вначале.

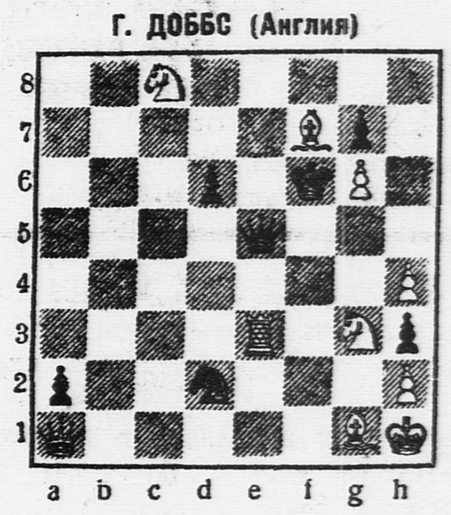
Решения таких задач являются хорошей школой для самостоятельного составления, и поэтому мы их рекомендуем всем ребятам, которые интересуются шахматной композицией.

Решение и разбор этой задачи мы дадим в очередном отделе шахмат.

Ваши ответы с решениями шлите по адресу редакции на открытках с пометкой «Блок».

Задача № 6

Г. ДОББС (Англия)



МАТ В 2 ХОДА.

Белые: Крh1; Фа1; Лe3; Сf7, g1; Кс8, g3; п.: g6, h2, h4 (10)

Черные: Крf6; Фе5; Кd2; п.: a2, d6, g7, h3(7)

Кольцо на лапке

Несколько дней назад в редакцию пришло письмо охотника Трофима Белкина из деревни Белый Яр, Сургутского района, Омской области. Трофим Белкин в конце мая убил несколько птиц из пролетающей стаи и на лапке одной из них нашел легкое алюминиевое колечко с загадочной надписью: **«Moskwa. 43606. БЮН. Е».** Отнес Белкин лапку с кольцом в редакцию районной газеты «Колхозник». Но и в редакции не смогли расшифровать таинственные знаки. Письмо с запросом прислали к нам.

В Москве, в Сокольниках, имеется учреждение, носящее странное название: «Центральное бюро кольцевания». Там посмотрели на кольцо и сразу сказали мне, что птица, которую убил Белкин, — годовалый чурок-свистунок, что чурок этот 4 марта 1935 года находился в заповеднике «Гасанкули», на юго-восточном берегу Каспийского моря.

Откуда же в Москве могли знать такие подробности о какой-то птице, убитой в Сургутском районе?

Все эти подробности рассказало маленькое алюминиевое колечко.

Необычайно сложные и длинные путешествия совершают птицы. Проследим маршрут одной стаи, которая летела на зимовку. Вылетев из Финляндии, она летела вдоль берегов Балтийского моря, над северо-германской низменностью, мимо Франции и, пролетев Гибралтар, остановилась в Северной Африке.

Наши северные кулики пролетают почти от полюса к полюсу. Они зимуют в Австралии.

Вот какие большие перелеты делают маленькие птички!

Ученым очень важно определить направление полета птичьей стаи, точные места зимовок, высоту и скорость полета. Как же все это узнать? При помощи кольцевания птиц.

Устраиваются большие загоны — «дворы», в которых ловят птиц и каждой на лапку надевают кольцо. Все кольца, надеваемые птицам в Советском Союзе, имеют надпись: **Москва** (латинским шрифтом, чтобы могли прочесть во всех странах), **порядковый номер, букву,** обозначающую серию, и **размер кольца.** А что это за таинственное слово «БЮН» выбито на кольце?

Помогая ученым, первыми в Советском Союзе занялись кольцеванием птиц юные натуралисты, и с тех пор осталась на кольцах их славная метка: «Бюро юных натуралистов» — «БЮН». Вот и вся «тайна».

Каждый наш заповедник сообщает в Московское центральное бюро кольцевания, когда, сколько и какие птицы были кольцованы.

Теперь вам понятно, почему так быстро и просто в Центральном бюро кольцевания узнали, какую птицу убил охотник Трофим Белкин.

Ученые и охотники внимательно следят за окольцованными птицами. Когда они находят таких птиц, то немедленно сообщают об этом в Центральное бюро кольцевания. Там записываются все эти сообщения и таким образом составляются карты птичьих путей.

Ребята! Если к вам попадет кольцованная птица или вы узнаете о ней, напишите об этом в «Пионерскую правду» и пришлите, если достанете, кольцо.

Расскажите об этом вашим товарищам.

ЕВГЕНИЯ БАРСКАЯ.

Ответ. редактор А. СТРОЕВ.

Адрес редакции: Москва, центр, Новая площадь, 10. Телефоны: секретариата, массового и пионерского отделов—1-35-64, отделов культуры и информации—2-98-33, бюро расследования и художественно-иллюстрационного отдела—5-18-95. Прием в редакции—с 10 часов утра до 6 часов вечера. Газета выходит через день.
Подписная цена 1935 г.: на 1 месяц—45 к., на 3 мес.—1 р. 35 к., на 6 мес.—2 р. 70 к., на 12 мес.—5 р. 40 к.

Уполномоченный Главлита В — 26870 Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 663.